

[<< zurück zum Inhalt](#)

[PDF-Druckversion hier](#)

Dipl. Ing. Arne Güldenstein,  
Vogtskamp 24, D-22391 Hamburg, Tel.  
0049-40-536 18 10

Für Quer-  
Einsteiger:  
Komplette Site-  
Ansicht => Logo  
anklicken!



AT=> Austauschteil

\* => Gebrauchtteil

E => Einzelstück

Alle Preise zzgl.  
Mwst.

Preise in EURO

## >> Auspufftöpfe & -Rohre, Aufhängungen dafür <<

Stand 13.04.15

Direktsprung zu:

Hauptdämpfer

Rohre

Nachdämpfer

Aufhängungen

**Anmerkung:** Bei den nachgenannten Dämpfern und Rohren handelt es sich entweder um neue Originalteile oder um Nachfertigungen, die der letzten Auto-Union-Ausführung gleichen und vom Original kaum zu unterscheiden sind!

**Wichtiger Hinweis: Diese Dämpfer sind in D exklusiv nur über uns erhältlich! Sie sind nicht identisch mit anderweitig angebotenen Dämpfern! Die Paßgenauigkeit und Leistung unserer Dämpfersysteme ist gewährleistet!**

**Auf Gebrauchtteile wird gesondert hingewiesen!**

### Vorschalldämpfer

Vorschalldämpfer, für F93-3=6 (und F91, 2. Ausführung) bis AU1000(S/SP) in Original-Konstruktion (2. Ausfg.)	<a href="#">Foto</a>	auf Anfrage
Vorschalldämpfer für DKW Junior 1. Ausführung	<a href="#">Foto</a>	auf Anfrage
Vorschalldämpfer für F91, 1. Ausführung, <b>Originalteil</b>	<a href="#">Foto</a>	E 225,-
F12-Vorschalldämpfer, in verschiedenen <b>gebrauchten, aber gut einsetz- oder reparierbaren Zuständen</b> , daher ist nebenstehend eine Preisspanne angegeben!		100,- bis 250,-
F102-Vorschalldämpfer, mit wirklich sehr gutem Kern, nur die Ummantelung muß erneuert werden.		125,-
Hauptschalldämpfer, ovaler Querschnitt, für F8 ( <b>hochwertige völlig originale Nachfertigung</b> )		330,- Restbestand!

### Endschalldämpfer [\(zurück zum Seitenanfang\)](#)

Nachschalldämpfer, für 3=6(F93) bis AU1000(S), große Form	<a href="#">Foto</a>	auf Anfrage
Nachschalldämpfer, für 3=6(F93) bis AU1000(S), kleine Form (1. Ausführung, Bj. 56/57), <b>Originalteil</b>	<a href="#">Foto</a>	auf Anfrage
Nachschalldämpfer, für AU1000SP		auf Anfrage
Nachschalldämpfer, für Junior bis F12(R)		auf Anfrage
F12-Nachschalldämpfer, in verschiedenen <b>gebrauchten, aber gut einsetzbaren Zuständen</b> , daher ist nebenstehend eine Preisspanne angegeben!		90,- bis 150,-
Nachschalldämpfer für F102, neu		E 200,-
Nachschalldämpfer, für F5 u. F7 (sowie F8 bei Verwendung des F5/7-Hauptschalldämpfers!)		110,- Restbestand!

### Verbindungsrohre [\(zurück zum Seitenanfang\)](#)

Zwischenrohr, für 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) ( <b>nicht für Universal u. 4-türer!</b> )	<a href="#">Foto</a>	75,-
Zwischenrohr wie oben, jedoch für 3=6-Nachschalldämpfer 1. (kleinere) Ausfg., <b>Originalteil</b>		E 95,-
Zwischenrohr, für Universal u. 4-türer		Lieferengpass / auf Anfrage
Zwischenrohr, für F12(R), <b>Originalteil</b>		Lieferengpass / auf Anfrage
Zwischenrohr, für Junior (1. Ausfg. mit kleinem Vorschalldämpfer!), <b>Originalteil</b>		Lieferengpass / auf Anfrage

### Krümmer und Fallrohre

Auspuffkrümmer für diverse DKW-Nachkriegstypen, gebraucht (auf Anfrage!)		ab 80,-
Auspuffkrümmer für diverse DKW-Vorkriegstypen, gebraucht (auf Anfrage!)		ab 100,-
Auspuff-Fallrohr zum Hauptschalldämpfer, für F5 u. F7, ( <b>hochwertige völlig originale Nachfertigung – nicht vergleichbar mit anderen Billig-Angeboten!!!</b> )		75,- Restbestand!
Auspuff-Fallrohr zum Hauptschalldämpfer, für F8, ( <b>hochwertige völlig originale Nachfertigung – nicht vergleichbar mit anderen Billig-Angeboten!!!</b> )		75,- Restbestand!

### Aufhängungen [\(zurück zum Seitenanfang\)](#)

Gummipuffer (Schwingmetall) zur Vorschalldämpfer-Aufhängung, klein, für alle Dreizylinder-Modelle, sowie für Nachschalldämpfer-Aufhängung Junior bis F12(R)		10,-
Gummipuffer (Schwingmetall) zur vorderen bzw. hinteren Nachschalldämpfer-Aufhängung, mittel		15,-
Gummipuffer (Schwingmetall) zur seitlichen Nachschalldämpfer-Aufhängung, groß, für Nachschalldämpfer 3=6(F93/94) u. AU1000(S)		25,-