

[<< zurück zum Inhalt](#)

[PDF-Druckversion hier](#)

Dipl. Ing. Arne Güldenstein,
Vogtskamp 24, D-22391
Hamburg, Tel. 0049-40-536
18 10

Für Quer-Einsteiger:
Komplette Site-Ansicht =>
Logo anklicken!



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchteile	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. MwSt.	Preise in EURO				
>> Bremsen <<				Stand 15.05.17				
Direktsprung zu:	Trommeln/Scheiben	RBZ-vorn	RBZ-hinten	Bremssättel	Hauptbremszyl.	Schläuche	Bremsseile	Diverses
Brembeläge und Bremsklötze								
Bremsbackensätze, neu belegt, im Austausch (Typen auf Anfrage), für Vorderachse ab								AT 169,-
Bremsbackensätze, neu belegt, im Austausch (Typen auf Anfrage), für Hinterachse ab								AT 179,-
Kautions bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils								30,-
Trommelbremsbelagsatz vorn (4 Stück 202 X 50mm mit Nieten), 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) u. F91-Universal							Foto (1)	59,-
Trommelbremsbelagsatz hinten (4 Stück 202 X 50mm mit Nieten), 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) u. F91-Universal							Foto (1)	59,-
Trommelbremsbelagsatz, Überstärke 6mm, für weit ausgedrehte Trommeln , (4 Stück 202 X 50mm ohne Nieten), 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) u. F91-Universal								E 59,-
Trommelbremsbeläge mit anderen Maßen ; manchmal sind Einzelsätze am Lager!								auf Anfrage
Trommelbremsbelagsatz vorn (4 Stück, ohne Nieten), Junior u. F11								auf Anfrage
Trommelbremsbelagsatz hinten (4 Stück, ohne Nieten), F11 bis F102								auf Anfrage
Trommelbremsbelagsatz hinten (4 Stück, ohne Nieten), Junior (u. F11 / 1. Ausfg.)							Foto (2)	44,-
Trommelbremsbeläge für andere Modelle; häufig sind Einzelsätze am Lager!								auf Anfrage
Scheibenbremsklötze , AU1000(S/SP) u. F102, 4er Satz							Foto	50,-
Scheibenbremsklötze , F12 (inkl. F12/65 u. Roadster), 4er Satz								60,-
Bremstrommeln und Bremsscheiben (zurück zum Seitenanfang)								
Bremstrommel, gemäß zulässiger Toleranz ausgedreht sowie auf Schlag und Rundlauf (1/10mm) geprüft! 3=6(F93) bis AU1000(S/SP), vorn und hinten								125,-
Bremsscheibe, AU1000(S/SP), originales Neuteil mit ggf. geringen, unbedeutenden Lagerspuren!								200,-
Bremsscheibe wie vorstehend, jedoch gebraucht aber einbaufertig geplant (Dicke größer 8mm!)								100,- bis 140,-
Bremsscheibe, (4- oder 6-Loch), F12(R), ggf. gute Gebrauchtteile am Lager, die auf Bestellung auch geplant werden können!								ab 75,-
Bremsscheibe, F102 – Neuteile (NOS) am Lager!								auf Anfrage
Radbremsszylinder und Teile dafür (Vorderachse) (zurück zum Seitenanfang)								

Wichtiger Hinweis zu AT-Bremszylindern:

Sofern bei uns neue Buchsen in die Zylinder eingezogen sind, sind diese automatisch **rostfrei!** Somit sind unsere Zylinder **hochwertiger** anzusehen als die Serienausführung, und allemal hochwertiger als Nachfertigungen aus Gußmaterial unbekannter Zertifizierung!

Weiterhin sollten Sie beim Kauf nachgefertigter Bremszylinder unbedingt darauf achten, dass – sofern Alu-Kolben verbaut wurden – diese über die notwendige Stahlverstärkung in den Druckflächen für die Bremsbacken verfügen. Andernfalls können sich die Kolben verformen und klemmen!

Bei den von uns gelieferten Bremszylindern werden entweder originale Kolben verwendet, oder Kolben aus rostfreiem und zähen Edelstahl. Weiterhin kommen natürlich nur Gummimanschetten der bekannten Premium-Erstausrüster wie ATE oder FTG zum Einbau! Auch das ist bei Nachbauten nicht unbedingt gewährleistet...

Unser AT-Bremszylinderprogramm ist seit mehr als 15 Jahren etabliert und bewährt, und unsere Kunden waren und sind damit immer „auf der sicheren Seite“ - Reklamationen dazu kennen wir nicht!!! Keinesfalls sind also (teils teurere!) Neufertigungen automatisch besser als sorgfältig und zuverlässig ausgeführte Revisionen von Original-Teilen!

Radbremszylinder vorn, D = 19 mm (1 Stück), im Austausch! Für 3=6 (F93/94), grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen oder 0,2mm aufgebohrt und mit Übermaß-Edelstahlkolben versehen, neue Gummiteile, ohne Entlüfter-Schrauben,	Foto	AT 89,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 19mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder vorn, D = 20 mm (1 Stück), im Austausch! Für 3=6(F93) bis AU1000, grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen oder 0,2mm aufgebohrt und mit Übermaß-Edelstahlkolben versehen, neue Gummiteile, ohne Entlüfter-Schrauben	Foto	AT 89,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 20mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder vorn (1 Stück), D = 22,2 mm, im Austausch! Für AU1000 bis 1000S/SP; grundgereinigt und ausgehont, Kolben (ggf.) und Gummiteile erneuert, oder (wenn verfügbar!) NEUTEILE (ggf. auch aus Fremdherstellung!), ohne Entlüfter-Schrauben	Foto	AT 99,-
Hinweis! Ersatzweise können problemlos die 20mm-Radbremszylinder verbaut werden, die tatsächlich 20,6 bis 20,8mm Innendurchmesser haben und sonst baugleich sind! Ein Unterschied im Bremsverhalten ist in der Praxis nicht zu bemerken!		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 22mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder vorn, D = 22mm (1 Stück), im Austausch! Für Junior (de Luxe / F11), grundgereinigt und ausgehont, Kolben (ggf.) und Gummiteile erneuert, oder (wenn verfügbar!) NEUTEILE vom Originalhersteller ATE, ohne Entlüfter-Schrauben	Foto	AT 110,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Topfmanschette) für Radbremszylinder, 22mm		10,-
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder vorn, D = 25mm (1 Stück), im Austausch! Für F89 und F91(3=6), Munga; grundgereinigt und ausgehont, Kolben (ggf.) und Gummiteile erneuert, oder (wenn verfügbar!) NEUTEILE vom Originalhersteller ATE, (ggf. auch aus Fremdherstellung), ohne Entlüfter-Schrauben	Foto	AT 89,-

Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Topfmanschette) für Radbremszylinder, 25mm		10,-
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder und Teile dafür (Hinterachse) (zurück zum Seitenanfang)		
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 14/15mm, im Austausch! Für Junior (de Luxe / F11), grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen, neue Gummiteile, ohne Entlüfter-Schrauben	Foto	AT 100,-
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 14/15mm, im Austausch! Für F12 (Roadster und Limousine (inkl. Baujahr '65)), grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen, neue Gummiteile, ohne Entlüfter-Schrauben		
	Foto	AT 100,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Topfmanschette) für Radbremszylinder, 14/15mm		10,-
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 15/16mm, im Austausch! Für 3=6(F93/F94) bis AU1000(S/SP); grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen, neue Gummiteile, oder (wenn verfügbar!) Neuteil vom Originalhersteller ATE, ohne Entlüfter-Schrauben		
	Foto	AT 100,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 15/16mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 17mm, im Austausch! Für 3=6(F93/F94) bis AU1000(S/SP); grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen, neue Gummiteile, oder (wenn verfügbar!) Neuteil vom Originalhersteller ATE, ohne Entlüfter-Schrauben		
	Foto	AT 100,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 17mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 19mm, im Austausch! Für 3=6(F93/F94) bis AU1000(S/SP); grundgereinigt und ausgehont, je nach Erforderlichkeit neue Grundmaß-Buchsen eingezogen, neue Gummiteile, oder (wenn verfügbar!) Neuteil vom Originalhersteller ATE, ohne Entlüfter-Schrauben		
	Foto	AT 100,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Druck-Manschette (Lippenring) für Radbremszylinder, 19mm		7,50
Staubschutz-Manschette für Radbremszylinder		7,50
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Radbremszylinder hinten (1 Stück), D = 22mm, im Austausch! Für Modelle F89 und 3=6 / F91		
Diese RBZ können im <u>Einzelauftrag komplett neuwertig überholt</u> werden! Sie sind aber nicht standardmäßig als AT-Teile am Lager. Preis: Je nach notwendigem Aufwand ca. EUR 100,- bis 130,-		Preis siehe Text!

Druck-Manschetten (Lippenringe) für Original-Bremszylinder; alle Maße, sofern nicht vorstehend separat aufgeführt.		10,-
Scheibenbremsättel und Teile dafür (zurück zum Seitenanfang)		
Original-Scheibenbremsattel für AU1000(S/SP) (1 Stück), ausschließlich im Austausch, grundgereinigt, lackiert, neuwertig aufgearbeitet inkl. Kolben und neuen Gummidichtungen (nackt, ohne ggf. vorhandene Verbindungsleitung, Entlüfterschrauben, Klötze u. Befestigungs-Material), im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils! Preisangabe pro Stück	Foto	AT 235,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		50,-
Einzelkolben für Original-Bremsattel 1000S/SP, geschliffen / gehärtet (D = 48mm)		39,-
Bremsattel-Rep.-Satz (Gummiteile für zwei Kolben) für Original-Bremsattel 1000S/SP (D = 48mm)		39,-
Satz Aufhängungs-Stifte für Bremsklötze (2 Stück)	Foto	9,-
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Scheibenbremsattel für F12 (Roadster / Limousine ' 65) (1 Stück), ausschließlich im Austausch, grundgereinigt, lackiert, neuwertig aufgearbeitet inkl. Kolben und neuen Gummidichtungen , (nackt, ohne Verbindungsleitung, Entlüfterschrauben, Klötze u. Befestigungs-Material), im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils! Preisangabe pro Stück		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		50,-
Einzelkolben für Scheibenbremsattel für F12 (Roadster / Limousine ' 65), geschliffen / gehärtet (D = 42mm)		39,-
Bremsattel-Rep.-Satz (Gummiteile für zwei Kolben) für Scheibenbremsattel für F12 (Roadster / Limousine ' 65) (D = 42mm)		39,-
Satz Aufhängungs-Stifte für Bremsklötze (2 Stück)	Foto	9,-
Entlüfterschraube mit Staubschutzkappe		9,-
Hauptbremszylinder und Teile dafür (zurück zum Seitenanfang)		
Hauptbremszylinder für 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP) (mit Trommelbremsen), D = 19,6mm, mit angegossenem Flüssigkeitsbehälter, Original-Hersteller ATE oder Schäfer, Neuteil oder neuwertig überholtes Teil im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		Auf Anfrage
Hauptbremszylinder für 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP) (mit Trommelbremsen), wie oben beschrieben, jedoch professionelle, aktuelle Nachfertigung (kein ATE- oder Schäfer-Teil!)		ausverkauft
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		20,-
Hauptbremszylinder-Reparaturatz (Primär- und Sekundär-Manschette, sowie Bodenventil und Füllscheibe, D = 19mm)		54,-
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 19mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 19mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Trommelbrems-Anlage, D=19mm		29,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für F91 (und MUNGA!), D = 25,4mm, mit angegossenem Flüssigkeitsbehälter, komplett aufgearbeitet, inkl. eingezogener neuer Zylinderbuchse und neuen Dichtungen, Regenerierung auf Basis des Originalteils von Schäfer/ATE, im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		75,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, 2 Manschetten u. Bodenventil)	Foto	75,-
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 25mm		12,-

Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 25mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Trommelbrems-Anlage, D=25mm		29,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für AU1000S/SP (mit Scheibenbremsen), D = 19,6mm, ohne Flüssigkeitsbehälter und ohne Vordruckventil, einwandfrei passende Ersatzausführung von Original-Hersteller ATE, im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Anschlußsatz für vorgeh. HBZ an den Flüssigkeits-Vorratsbehälter (wegen geändertem Leitungsanschluß empfehlenswert)		9,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, Manschetten u. Bodenventil), D= 19mm	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder-Reparaturatz B (Primär- und Sekundär-Manschette sowie Bodenventil und Füllscheibe, D = 19mm)		auf Anfrage
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 19mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 19mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Scheibenbrems-Anlage, D=19mm (mit Entlastungsbohrung!)		auf Anfrage
Vordruckventil am Hauptbremszylinder (für Brems-Kreislauf hinten), für AU1000S/SP mit Scheibenbremse	Foto	33,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für AU1000S/SP (mit Scheibenbremsen), D = 20,2mm, ohne Flüssigkeitsbehälter und ohne Vordruckventil, komplett aufgearbeitet, inkl. eingezogener neuer Zylinderbuchse und neuen Dichtungen, Regenerierung auf Basis des Originalteils von Schäfer/ATE; ausschließlich im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Hauptbremszylinder für AU1000S/SP (mit Scheibenbremsen), D = 20,2mm, sonst wie oben beschrieben, jedoch professionelle, aktuelle Nachfertigung (kein ATE- oder Schäfer-Teil!)		195,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, Manschetten u. Bodenventil), D= 20mm	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder-Reparaturatz B (Primär- und Sekundär-Manschette sowie Bodenventil und Füllscheibe, D = 20mm)		auf Anfrage
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 20mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 20mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Scheibenbrems-Anlage, D=20mm (mit Entlastungsbohrung!)		auf Anfrage
Vordruckventil am Hauptbremszylinder (für Brems-Kreislauf hinten), für AU1000S/SP mit Scheibenbremse	Foto	33,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für F12 (Roadster / Limousine ' 65), D = 17,8mm, komplett aufgearbeitet, inkl. eingezogener neuer Zylinderbuchse und neuen Dichtungen, Regenerierung auf Basis des Originalteils von Schäfer/ATE; ausschließlich im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		50,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, Manschetten u. Bodenventil), D= 17mm	Foto	75,-
Hauptbremszylinder-Reparaturatz B (Primär- und Sekundär-Manschette sowie Bodenventil), D = 17mm		54,-
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 17mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 17mm		8,50

Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Scheibenbrems-Anlage, D=17mm (mit Entlastungsbohrung!)		29,-
Vordruckventil am Hauptbremszylinder (für Brems-Kreislauf hinten), für F12(R/65)	Foto	33,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für Junior u. F11 , D = 17,8mm, mit angegossenem Flüssigkeitsbehälter, komplett aufgearbeitet, inkl. eingezogener neuer Zylinderbuchse und neuen Dichtungen, Regenerierung auf Basis des Originalteils von Schäfer/ATE; ausschließlich im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		50,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, Manschetten u. Bodenventil), Junior u. F11	Foto	75,-
Hauptbremszylinder-Reparaturatz B (Primär- und Sekundär-Manschette sowie Bodenventil), D = 17mm		54,-
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 17mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 17mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Trommelbrems-Anlage, D=17mm		29,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder für F102 , unbenutztesOriginal-Teil aus altem Lagerbestand, Gummidichtungen werden vor dem Versand kontrolliert und im Bedarfsfall erneuert, ausschließlich im Austausch gegen Rücksendung des kompletten Originalteils!		
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils		50,-
Hauptbremszylinder-Rep.-Satz A (kpl. mit Kolben, Füllscheibe, Manschetten u. Bodenventil), F102, solange Vorrat reicht!	Foto	auf Anfrage
Hauptbremszylinder-Reparaturatz B (Primär- und Sekundär-Manschette sowie Bodenventil), D = 19mm		auf Anfrage
Primärmanschette (Druckmanschette), D = 19mm		12,-
Sekundärmanschette (Dichtmanschette), D = 19mm		8,50
Füllscheibe (0,3mmMessing-Plättchen)		5,-
Bodenventil für Scheibenbrems-Anlage, D=19mm (mit Entlastungsbohrung!)		auf Anfrage
Vordruckventil am Hauptbremszylinder (für Brems-Kreislauf hinten), für F102	Foto	33,-
Staubschutzkappe für Druckstange	Foto	13,-
Bremslichtschalter, hydraulisch, geeignet für alle DKW	Foto	auf Anfrage
Bremsschläuche und Bremsleitungen, Zubehör dafür (zurück zum Seitenanfang)		
Bremsschlauch vorn, für Trommelbremse , 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP)		35,-
Bremsschlauch hinten, für alle 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP)		35,-
Bremsleitungssatz für Trommelbremse , für 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP), komplett rostfrei, Messing-Verschraubungen (nur noch auf verbindliche Bestellung mit Vorkasse!)		nicht mehr lieferbar!
Bremsschlauch vorn, für 3=6 (F91)		29,-
Bremsschlauch hinten, für 3=6 (F91)		29,-
Bremsschlauch vorn rechts (330mm), für Scheibenbremse , AU1000(S/SP)		35,-

Bremsschlauch vorn links (380mm), für Scheibenbremse , AU1000(S/SP)		35,-
Bremsschlauch hinten, für alle 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP)		35,-
Bremsschlauch vorn (am HBZ), für Junior und Junior F11		33,-
Bremsschlauch hinten, für Junior und Junior F11		33,-
Bremsschlauch vorn (am HBZ), für F12 (inkl. F12/65 u. Roadster)		33,-
Bremsschlauch hinten, für F12 (inkl. F12/65 u. Roadster)		31,-
Andere Bremsschläuche und Bremsleitungssätze		auf Anfrage
Befestigungsspanne (gabelförmig) für Bremsschlauch-Aufhängung am Fahrzeug-Rahmen		2,50
Befestigungsklemme (omegaförmig) für Bremsschlauch-Aufhängung am Fahrzeug-Rahmen		2,50
Befestigungsclip für alle 4,75mm Bremsleitungen (alle Modelle außer F89/91), Achtung! Nicht original aber sehr gut verwendbar!		0,80
Bremseile (für Fuß- und Handbremse) (zurück zum Seitenanfang)		
Handbremsseil zum Hinterrad rechts, für 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP) – Nachfertigung!	Foto	95,-
Handbremsseil zum Hinterrad links, für 3=6(F93/94) bis AU1000(S/SP) – Nachfertigung!	Foto	95,-
F91-Handbremsseil, Längen (Hülle / Seil) über alles gemessen: 67,0cm X 148cm, gewindeseitig 10mm Rezzess / hakenseitig 11,5mm Rezzess zur Aufnahme im Lagerbock		E 98,-
Handbremsseil zum Vorderrad, für Junior/F11 (Trommelbremsen) – NOS-Teil		59,-
Handbremsseil zum Hinterrad, für F12 (Roadster / Limousine ' 65) – neue Fertigung!	Foto	75,-
Handbremsseil-Brücke # 6030 170 53 00 000, für F12 (Roadster / Limousine ' 65)		5,-
Führungsbuchse für Handbremsseil zum Hinterrad, F12 (Roadster / Limousine ' 65)		Stück 4,-
Handbremsseil zum Hinterrad, für F102– NOS-Teil		auf Anfrage
Handbremsseil-Brücke # 6030 170 53 00 000, für F102		5,-
Führungsbuchse für Handbremsseil zum Hinterrad, für F102		Stück 4,-
Handbremsseil zum Hinterrad (l. oder r.), für div. Schnellaster-Radstände, bei Bestellung unbedingt das Hüllen- und Seil-Maß angeben, oder besser ein Muster schicken!		39,-
Diverse andere Fußbrems-, Handbrems- und Kupplungs-Seilzüge gegen Muster oder Angabe der Seil- und Hüllenslänge (ca. 300 Stück am Lager!).		
Diverse Bremsenteile (zurück zum Seitenanfang)		
Bremsverstell-Exenterbolzen-Rep.-Satz (Erneuerung des Exenters ohne Demontage der Bremsankerplatte und ohne Neuvernietung möglich!)		20,-
Ölfangring (in der vorderen Bremstrommel), Junior u. F11		5,-

Bremspedalgummi für 3=6(F93) bis AU1000(S/SP) (<i>=> Bedienungselemente</i>)		12,-
Bremspedalgummi für Junior (1. kleinere Ausfg., 4 x 7cm groß) (<i>=> Bedienungselemente</i>)		12,-
Bremspedalgummi für F11 u. F12 (Roadster / Limousine ' 65) (<i>=> Bedienungselemente</i>)		17,-
Weitere Bremsen-Kleinteile, wie Entlüftungsschrauben, Federn, Kolben, Bolzen usw. auf Anfrage		