

[<< zurück zum Inhalt](#)

[PDF-Druckversion hier](#)

Dipl. Ing. Arne Güldenstern, Vogtskamp  
24, D-22391 Hamburg, Tel. 0049-40-536  
18 10

Für Quer-Einsteiger:  
Komplette Site-Ansicht  
=> Logo anklicken!



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
<b>&gt;&gt; Anlasser / Lichtmaschine / Dynastart &lt;&lt;</b>				Stand 11.07.17
<b>Anlasser</b>				
Anlasser, im Austausch für alle Modelle inkl. Junior bis F12(R), (nicht für Munga)			<b>Foto</b>	AT 275,-
Kautions bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				75,-
Kohlen für Anlasser, (Typ und Modell angeben!)				auf Anfrage
<b>Lichtmaschinen</b>				
AT-Lichtmaschine, für alle Typen inkl. Junior bis F12(R), (nicht für Munga und SP), professionelle Überholung!			<b>Foto</b>	AT 225,-
Kautions bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				50,-
Dito, jedoch Neuteil (sofern lieferbar!)				E 275,-
AT-Lichtmaschine, für AU1000SP, <b>ohne</b> Wasserpumpe, 6 Monate Garantie				AT 325,-
Kautions bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe oder Nicht-Verwendbarkeit des Altteils				125,-
AT-Lichtmaschine, für AU1000SP, jedoch <b>mit</b> Wasserpumpe, 6 Monate Garantie			<b>Foto</b>	AT 550,-
Kautions bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe oder Nicht-Verwendbarkeit des Altteils				175,-
Keilriemen für Lichtmaschine (9,5 X 975), für Jun. bis F12(R)				15,-
Dito (9,5 X 1125), für F12/45 '65				15,-
Keilriemen für Lichtmaschine (9,5 X 1150), für 3=6(F91) bis AU1000(S)				15,-
Dito (9,5 X 1050), für AU1000SP				15,-
Kohlen für Lichtmaschinen, (Typ und Modell angeben!)				auf Anfrage
Spannstrebe für Lichtmaschine, gebr.				11,-
Halter für Lichtmaschine am Motorblock, gebr.				11,-
Gummipuffer zur Lichtmaschinen-Aufhängung, für AU1000(S/SP) 4er Satz				22,-
Rillenkugellager für Lichtmaschinen, für alle Modelle				12,-
<b>Lichtmaschinen-Regler</b>				
Lichtmaschinen-Spannungsregler, original, gebraucht, elektro-mechanische Funktion, für alle Modelle 3=6(F91), Junior/F12 bis F102, (Lieferbare Typen auf Anfrage) ab ca. ( <a href="#">=&gt; Schalter / Relais / allgemeine Elektrik</a> )				60,-
Elektronischer Lichtmaschinen-Spannungsregler für alle DKW-3Zylinder, unkomplizierter Einbau in Original-Position. Verstärkte Ausführung mit deutlich besserer Ladeleistung und ( <b>exklusiv hier</b> ) mit <b>integrierter Überlast-Begrenzung auf 35 Ampere</b> , genaue Einbau-Anleitung liegt natürlich bei ( <a href="#">=&gt; Schalter / Relais / allgemeine Elektrik</a> )			<b>Foto (abweichend)</b>	149,-
Elektronischer Lichtmaschinen-Spannungsregler speziell für Vorkriegs-DKW mit Dynastart-Anlage, Block-Bauweise für separate Platzierung an beliebiger Stelle im Motorraum, deutlich bessere Ladeleistung! ( <a href="#">=&gt; Schalter / Relais / allgemeine Elektrik</a> )			<b>Foto (abweichend)</b>	<b>Nur auf Bestellung!</b>
<b>Dynastart-Teile</b>				
Dynastart-Glockenanker, gebr., auf Masseschluß kontrolliert, für F5 bis F8 RKL/MKL, IFA F8 u. DKW F89				auf Anfrage
Dynastart-Stator, kpl. mit Kohlenträger (ohne Kohlen), gebr. für F5 bis F8 RKL/MKL, IFA F8 (u. ggf. DKW F89)				auf Anfrage
Kohlensatz für Dynastart-Anlagen (2 X rechteckig / 2 X trapezförmig)			<b>Foto</b>	69,-