



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
<b>&gt;&gt; Kupplung &lt;&lt;</b>				<b>Stand 25.03.18</b>
Kupplungs-Mitnehmerscheibe, einbaufertig, für alle 3-Zylinder <b>außer F102</b>				AT 59,-
Kautions- bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				10,-
Kupplungs-Ausrücklager, kugelgelagert, für alle 3-Zylinder ( <b>inkl. Saxomat!</b> )				49,-
Kupplungs-Ausrücklager, Standard, für alle 3-Zylinder				25,-
Ersatz-Graphitringe für obige Standard-Ausrücklager				9,-
AT-Kupplungsdruckplatte, original DKW-Ausführung mit 6 Federn!, für alle 3-Zylinder <b>außer F102 u. Saxomat</b>				195,-
Kautions- bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				25,-
Kupplungs-Überholsatz (Druckplatte, Mitnehmerscheibe, Ausrücklager), für alle 3-Zylinder <b>außer F102 und Saxomat-Kupplung!</b>				300,-
Kautions- bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe der Altteile				35,-
Saxomat-Kupplungs-Mitnehmerscheibe, einbaufertig, für alle 3-Zylinder außer F102			<b>Foto</b>	E 125,-
Kautions- bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				25,-
Saxomat-Druckplatte, gebraucht, aber gut!				auf Anfrage
Kupplungsseil, lang (Hüllenslänge über alles gemessen 34,5cm), Schmiernippel mittig, für 3=6 bis AU1000(S/SP)				77,-
Kupplungsseil, kurz, ohne Schmiernippel, für AU1000S/SP - 2. Ausführung				55,-
<b>Hinweis:</b> Bei den nachstehenden F91-Kupplungsseilen handelt es sich grundsätzlich um originale Seile (also keine Nachfertigungen!), die aufgrund ihrer langjährigen Lagerung u.U. entsprechende Spuren aufweisen, aber funktionell tadellos in Ordnung sind.				
F91-Kupplungsseil, Längen (Hülle / Seil) über alles gemessen: 38,5cm X 98,5cm, <b>beidseitig 10mm Rezz</b> zur Aufnahme im Lagerbock				E 79,-
F91-Kupplungsseil, Längen (Hülle / Seil) über alles gemessen: 35,5cm X 96,0cm, <b>gewindeseitig 10mm Rezz / hakenseitig 13mm Rezz</b> zur Aufnahme im Lagerbock				E 79,-
Kupplungsseil für alle Modelle Junior bis F12(R) mit Pilzkopf			<b>Foto</b>	55,-
Kupplungsseil für bestimmte Modelle Junior bis F12(R), jedoch mit Öse			<b>Foto</b>	55,-
Gelenkrolle zur Kupplungsseilaufnahme am Pedal, für Junior bis F12(R) ( <b>wichtig - sonst ist Seilbruch programmiert!</b> )				11,-
Schwungscheibe, gemäß Vorgabe ausgedreht / überholt ( <b>Fahrzeugtyp angeben!</b> )				AT 138,-
Kautions- bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe der Altteile				35,-
<b>Zweizylinder-Kupplungsteile</b>				
Ölbad-Kupplungslamellen, für F5 bis F8 4er Satz ( <b>ggf. neu und gebraucht auf Anfrage am Lager!</b> )				Ab E 98,-
Kupplungsseil, für F89, ungebrauchtes Originalteil				39,-

<b>&gt;&gt; Kupplung &lt;&lt;</b>		<b>Stand 25.03.18</b>
Kupplungsseil, für DKW u. IFA F8, Nachfertigung		44,-
Brems- und Kupplungspedalwelle, für F5, F7 oder F8 (Typ angeben)		auf Anfrage
<b>Kupplungsseile für andere Modelle (Vor- und Nachkrieg!) auf Anfrage gegen Muster oder Angabe der Seil- und Hüllenlänge (ca. 300 Stück am Lager).</b>		auf Anfrage