



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
>> Öle und Fette <<				Stand 18.03.13
Spezial-Getriebeöl für alle DKW-Dreizylinder im 5-Liter-Kanister. (Wichtig! Dieses Öl erfüllt die Hersteller-Vorgabe von DKW, keine Hypoid- oder EP-Zusätze (Additive) zu enthalten. Bei Nichtbeachtung dieser Vorschrift sind Getriebeschäden unweigerlich vorprogrammiert!!!)			Foto	nicht mehr lieferbar
20W20-Motoröl auf Mineralöl-Basis gemäß DKW-Hersteller-Empfehlung im 5-Liter-Kanister . (Das Öl ist geeignet sowohl für die Mischung direkt im Tank, als auch für die Befüllung der Frischöl-Automatik. Bei letzterer ist dieses Öl eindeutig einem selbstmischenden Zweitaktöl vorzuziehen, weil die Frischöl-Pumpe optimal auf die Viskosität (Fließfähigkeit) des 20W20-Öls abgestimmt ist. Das selbstmischende Zweitaktöl ist dagegen besonders im Sommer zu dünnflüssig!)			Foto	nicht mehr lieferbar
Getriebefließfett >Retinax-G< in 500gr.-Tuben, zur Befüllung sowohl der DKW-Zweizylinder-Getriebe, als auch aller DKW-Lenkgetriebe geeignet. Achtung! Wird in dieser Form nicht mehr produziert - nur noch Ausverkauf des Restbestandes!				nicht mehr lieferbar
„Molykote“-MOS-2-Fett abgefüllt in (ca.)1kg-Dosen, zur Befüllung aller Achskopf-Gelenke (Antriebsgelenke)				Dose 13,-