



AT=> Austauschteil	* => Gebrauchtteil	E => Einzelstück	Alle Preise zzgl. Mwst.	Preise in EURO
<b>&gt;&gt; Zündung &lt;&lt;</b>				Stand 25.08.15
Kontakteinsatz für Zünd-/Anlaßschloß, mit Schraubklemmen (z.B. bei AU1000(S/SP) und F12				Foto 39,-
<b>Vollelektronische Zündanlage für alle Dreizylinder-Motoren, einmal eingebaut für die Zukunft völlig wartungsfrei(!!!)</b> Verdeckter Einbau ohne äußere Erkennbarkeit einer Änderung möglich! Weitere Vorteile: kontaktlos und verschleißfrei, unempfindlich gegen Feuchtigkeit und Schwitzwasser, kräftiger Zündfunke schon beim Anlassen ==>> daher besseres Anspringen des Motors! Gleichmäßigere und klar definierte Zündspannung über einen größeren Motor-Drehzahlbereich ==>> daher besserer Durchzug im mittleren Drehzahlbereich! Keine schleichende Verstellung der Zündung ==>> daher größere Verlässlichkeit des gesamten Fahrzeuges! Keine Zünd-Kondensatoren mehr ==>> daher drei bedeutende und typische Fehlerquellen weniger! <b>Lieferung komplett mit einfacher Einbau- und Einstell-Anleitung – wer eine normale Zündung einstellen kann, kann auch die Elektronik-Zündung einbauen und einstellen!!!Bitte unbedingt beachten: Bei Bestellung ist ein gereinigtes Zündgehäuse kpl. mit Unterbrecher-Trägerplatte einzuschicken!</b>				<b>Ausverkauft!</b>  <b>Leider keine Bestellungen mehr möglich, weil der Hersteller die Fertigung aus wirtschaftlichen Gründen eingestellt hat!</b>
Zündanlagen-Überholsatz (3 Stecker, Zündkabel, Kontaktsatz, 3 Kondensatoren, Verbindungskabel, Zündgehäuse-Gummideckel), für alle 3-Zylinder außer SP und MUNGA				115,-
Zündanlagen-Überholsatz speziell für AU1000SP (Winkel-Kerzenstecker)				131,-
Zündkontaktsatz mit Pertinaxklötchen, für alle Dreizylinder (inkl. MUNGA), ein Satz = 3 Kontaktpaare				Foto 29,-
Zündkondensatoren mit Schraublasche und Anschlußkabel, für alle 3-Zylinder, 3er-Satz, <b>geprüfte Original-Gebrauchteile</b>				Foto 30,-
Zündkontaktsatz, für F5/F7/F8 u. F89, >NOS<-Teile!				Foto 39,-
Unterbrecherkondensator für DKW-Vorkrieg, IFA F8 und DKW F89				Foto 15,-
Unterbrecherkontakt-Trägerplatte, mit neuem oder einwandfreien Mitnehmernocken, für alle 3-Zylinder, im Austausch (für MUNGA unbedingt angeben!)				AT 49,-
Kaution bzw. Aufpreis bei Nicht-Rückgabe des Altteils				10,-
Zündkerze Wärmewert 175/T1 (Hersteller NGK, Typ AB 6), <b>Achtung!</b> Der Sechskant für den Kerzenschlüssel ist auf das gängige Maß verkleinert worden. Das Gewinde ist jedoch gleich geblieben. Andere Kerzen werden nicht mehr gefertigt!				9,-
Zündkerze Wärmewert 225 T1 (Hersteller NGK, Typ AB 7), <b>Achtung!</b> Der Sechskant für den Kerzenschlüssel ist auf das gängige Maß verkleinert worden. Das Gewinde ist jedoch gleich geblieben. Andere Kerzen werden nicht mehr gefertigt!				9,-
Zündkerzen für Munga in abgeschirmter Spezialausführung				auf Anfrage
Original-Bakelit-Zündkerzenstecker, 1 -kOhm-Widerstand, für alle Modelle				8,-
Original-Winkel-Kerzenstecker, metall-gekapselt, speziell für AU1000SP				16,-
Zündkabel, schwarz, Kupferseele, nicht abgeschirmt, für alle Modelle Meter				4,50
Zündspule 6V, original, für alle 3-Zylinder, <b>gebr., aber geprüft</b>				* 40,-
Verbindungskabel, dreipolig, vom Unterbrechergehäuse zu den Zündspulen, einbaufertig, für alle 3-Zylinder-Modelle außer MUNGA				12,-
Alu-Unterbrechergehäuse, gebraucht aber einwandfrei für diverse 3-Zylinder-Modelle außer AU1000SP und außer MUNGA				* 10,-
Dito, jedoch für AU1000SP				* 35,-

Dito, jedoch für MUNGA (mit Deckel)		* 25,-
Gummiendeckel für Unterbrechergehäuse, für 3=6(F91) bis AU1000(S/SP) und Junior bis F12(R) sowie F102		20,-
Zündverteiler-Mitnehmernocken, Pertinax, für alle 3-Zylinder-Modelle (inkl. MUNGA)		18,-
Zündverstell-Fliehgewicht, für 3=6(F91 bis F94 und MUNGA 900ccm)	<b>Foto</b>	15,-
Dito, jedoch für AU1000(S/SP) bis Jun./F12 u. F102 sowie MUNGA 1000ccm	<b>Foto</b>	auf Anfrage
Gegen-Feder für Fliehgewicht-Zündverstellung (normal = rot)	<b>Foto</b>	E 6,-
Federn mit anderen Kennfarben, für alle 3-Zylinder-Modelle ( <b>für AU1000SP nicht mehr lieferbar!</b> )		E 12,-
Lagerbolzen für Fliehgewicht, für alle 3-Zylinder-Modelle	<b>Foto</b>	6,-
Führungsblech für Fliehgewicht-Feder, für schmale Riemenscheiben		4,-
Öl-Filzstopfen im Exenternocken, für alle 3-Zylinder-Modelle		1,-
<b>Weitere Kleinteile für Zündanlagen bitte erfragen!</b>		
Zündschloß kombiniert mit Lichtschalter (Schaltkasten), kpl. mit Schlüssel, elfenbeinfarbig, für F8-Reichsklasse, ungebraucht, aber deutliche Lagerspuren!		E 59,-
Zündschloß kpl. mit Schlüssel, für Starterbetätigung durch Knopf! für 3=6(F93/94) u. AU1000 '58/59		auf Anfrage
Zünd-/Anlaßschloß mit Schlüssel, ohne Kontakteinsatz, für AU1000(S)		auf Anfrage
Zünd-/Anlaßschloß mit Schlüssel, ohne Kontakteinsatz, für Jun. bis F12(R)		auf Anfrage
Kontakteinsatz für Zünd-/Anlaßschloß, mit Schraubklemmen oder Steckfahnen		auf Anfrage